Un Veterano del Regimiento de Infantería Andalién Nº 13 de San Fernando y de Ferrocarriles del Estado

Autor: Juan Cornejo Acuña

Nieto del Veterano del ’79 Don Isaac Ormazabal Canales oriundo de Cutemu, caserío cercano a la localidad de Vichuquén, en donde se enroló para ser partìcipe de la campaña del Norte en el Batallón Vichuquén, regresando con vida a la ciudad de San Fernando.

A los 19 años de edad ingreso al regimiento de infantería Nº 13 “Andalién” perteneciente a la tercera división del ejército, en la ciudad de San Fernando.

En aquel entonces era comandante del Regimiento el Teniente Coronel Raúl Araya Stiglich y Subcomdante el Teniente Hugo Castro Sánchez, comandante del Batallón Humberto Julio A., Capitán Comandante de la primera compañía Mario Moya M.

En el año de 1946 ingresa a FFCC del estado como guardia de la estación de San Fernando. Ese mismo año es derivado a la estación de Malloa (ramal el Carmen) con la función de guardia; desde aproximadamente mediados del año 1946 hasta el año 1948 es asignado como palanquero (persona que entrega la carga estación por estación) del tren de carga Nº 201, entre las estaciones de Alameda (estación central, Santiago) y la estación de Puerto Montt; sin embargo a mitad del año 1948 es trasladado en la misma función a los trenes de carga Nº 235-236-237-238 en el ramal de Pichilemu , en 1949 es enviado a la estación de Larraín Alcalde de vigilante y guarda cruces; el jefe de estación era en aquel entonces don Dagoberto Palacios, y en el año de 1950 es nuevamente reasignado como guardia a la estación San Fernando.

En ese mismo año es asignado como reemplazante en las estaciones de Manantiales, Placilla, Paniahue, Palmilla, Peralillo, Pichilemu, todos estos en el ramal de Pichilemu; años

más tarde se desempeñó como asistente de conductor en los trenes 37-38 de pasajeros, estos trenes cumplían el trayecto de San Fernando a Pichilemu y viceversa.

En los meses de Enero y Febrero, exclusivamente los días Domingo FFCC del estado agregaba un tren determinado “El Excursionista”, donde el cumplió la labor de asistente de conductor, este trayecto se realizó desde la estación de San Fernando a Pichilemu y viceversa.

Posteriormente estuvo de cambiador de trenes en las estaciones de Manantiales, Placilla, Peralillo, Palmilla, Paniahue, y Alcones (ramal Pichilemu), nuevamente fue reasignado, pero definitivamente, como guardia de la estación, bodegón y casa de máquinas de la ciudad de San Fernando, después de haber cumplido varios años como de guardia en esta estación, es asignado a jefe de guardias puesto que desempeña hasta el año 1977 y que dejaría para acogerse a retiro de FFCC del estado, después de 31 años de servicio.

En la actualidad tiene 84 años y siempre con el recuerdo de sus vivencias ferroviarias.